



w trosce o bagno

Co dalej z „Carską Drogą”?

Małgorzata Górską – zastępca dyrektora

Oswiec-Twierdza

13 grudnia 2014



w trosce o bagna

„W 1895 r. oddano do użytku Szosę Łomżyńską łączącą Twierdzę Łomża z Twierdzą Osowiec, którą miejscowa ludność nazwała Carską drogą. Ten szlak komunikacyjny poprowadzony równoległe do lewego brzegu Biebrzy, często pośród bagien i piaszczystych wyniosłości, przewidziano jako droga rokadowa dla wojsk polowych obsadzających główną pozycję obrony Teatru Czołowego na froncie nadbiebrzańskim”.

(B. Perzyk, Twierdza Osowiec)





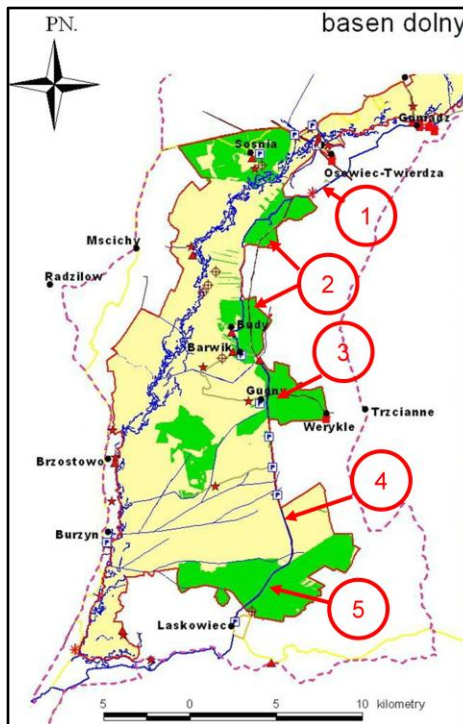
w trosce o bagna

„Carska droga” – dlaczego taka wyjątkowa?

Walory przyrodnicze

Walory krajobrazowe

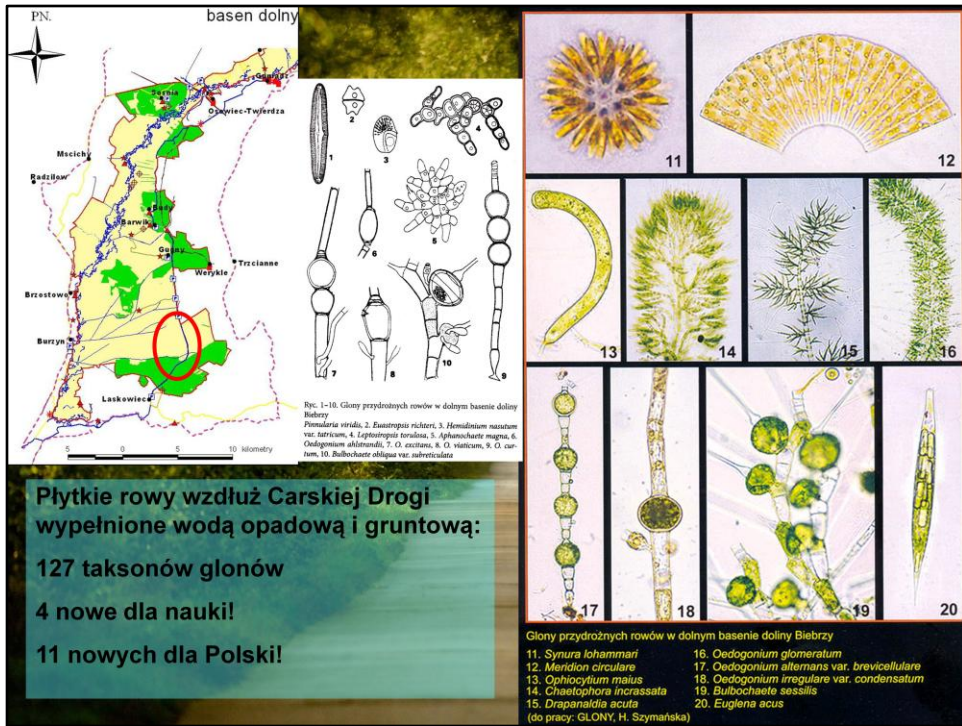
Walory turystyczne i
edukacyjne



Siedliska naturalne



1. Sosnowy bór bagienny
2. Bór chrobotkowy
3. Torfowisko wysokie z mszarem wysokotorfowiskowym
4. Torfowiska zasadowe o charakterze młak, mechowisk i turzycowisk
5. Ols o dużym stopniu naturalności – ochrona ścisła (1.627 ha)



**Płytkie rowy wzdłuż Carskiej Drogi
wypełnione wodą opadową i gruntową:
127 taksonów glonów
4 nowe dla nauki!
11 nowych dla Polski!**

Glony przydrożnych rowów w dolnym basenie doliny Biebrzy
 11. *Synura lohammari* 16. *Oedogonium glomeratum*
 12. *Meridion circulare* 17. *Oedogonium alternans* var. *brevicellulare*
 13. *Ophiocytium minus* 18. *Oedogonium irregulare* var. *condensatum*
 14. *Chaetophora incrassata* 19. *Bulbochaste sessilis*
 15. *Drapanaldia acuta* 20. *Euglena acus*
 (do pracy: GLONY, H. Szymańska)



w trosce o bogactwo

„Carska droga” jako unikalne środowisko ekotonu dla ginących i zagrożonych motyli w Polsce





Walory turystyczne i edukacyjne Carskiej Drogi



Co decyduje o atrakcyjności?
„Dzikość” – brak zabudowy, brak reklam, brak śladów
obecności człowieka, znikomy ruch turystyczny, znikome
oznakowanie, różnorodność krajobrazów;





w trosce o bagna

Tylko raz w roku zakłócamy ciszę Carskiej Drogi







W trosce o przyszłość

Remont „Carskiej Drogi” 2013-14





W drodze do bogactwa

Remont „Carskiej Drogi” 2013-14



W ramach tej inwestycji położono nową warstwę asfaltu, uzupełniono pobocza żwirem oraz wymieniono stare znaki drogowe na nowe.



w trosce o bagna







w trosce o bagna





w trosce o bagna





w trosce o bagno





w trosce o bagna





w trosce o bagna



